

## 都市計画道路 3・4・11 号線に関する質問内容及びその回答について

事務連絡  
平成30年5月17日

東京都建設局道路建設部長  
奥山 宏二 様

小金井市都市整備部長  
東山 博文  
(公印省略)

### 優先整備路線に係る質問について (依頼)

平素より、小金井市の都市計画行政にご協力いただき、ありがとうございます。

平成28年3月に策定した「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において、優先整備路線に選定された小金井3・4・11号線外(以下「当該路線」といいます。)に係る意見交換会及び説明会に関して、小金井市議会から、下記のとおり質問がありました。

つきましては、質問について東京都のお考えをご回答ください。お忙しいところ大変恐縮ですが、平成30年6月1日(金)までのご回答を希望いたします。

以上、宜しく願いいたします。

### 記

#### 質問

- 1 今年度は2回の意見交換会が予定されていますが、時期を教えてください。
- 2 計画の見直し及び整備の是非について、都市整備局同席のもとで意見交換できる場を設けていただきたいのですが、いかがでしょうか。
- 3 意見交換会及び説明会で発言を希望される方全員が、意見を言えるようにしていただきたいのですが、いかがでしょうか。
- 4 東京都建設局の平成30年度予算にある「街路事業 649 (小金井3・4・11外1路線)」及び「道路事業 529 (小金井3・4・1外1路線)」の内容を教えてください。
- 5 当該路線の必要性(道路ネットワーク、交通量、防災性及び費用対効果)について、具体的に教えてください。
- 6 東京都の資料では「意見交換会は開催しましたが、東京都の用意した資料の説明及び整備にあたって、環境や景観の配慮についての意見交換は実施出来ておりません」となっていますが、建設局のホームページでは「意見交換会を開催しました」となっています。ホームページの記載を修正していただきたいのですが、いかがでしょうか。

#### 問い合わせ先

小金井市都市整備部都市計画課都市計画係  
担当 : 大谷、田部井  
電話 : 042-387-9859 (直通)

事務連絡

平成30年6月1日

小金井市都市整備部長 様

東京都建設局道路建設部長

優先整備路線に係る質問について（回答）

平素より、東京都の道路行政にご協力いただき、ありがとうございます。

平成30年5月17日付、事務連絡「優先整備路線に係る質問について（依頼）」について、別紙のとおり回答いたします。

連絡先 東京都建設局  
道路建設部計画課  
今泉 喜代田  
電話：03-5320-5323

別紙

小金井 3・4・11 号線外に係る意見交換会に関する質問（回答）

質問 1 :今年度は 2 回の意見交換会が予定されていますが、時期を教えてください。

回答 :現時点では未定です。決まり次第、小金井市にお伝えします

質問 2 :計画の見直し及び整備の是非について、都市整備局同席のもとで意見交換できる場を設けていただきたい。

回答 :小金井 3・4・11 号線外は、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）において、将来都市計画道路ネットワークの検証を実施し、必要性を確認しています。その上で自動車交通の円滑化の観点か交ら通の転換や拡福により、渋滞緩和に寄与することが期待される区間を優先整備路線に位置付けています。

整備にあたっては、環境、景観への配慮などについて、市内にお住いの皆様のご意見を伺いながら進めたいと考えております。このため、意見交換会等については、建設局主催で開催することとしており、都市整備局の出席については考えていません。

質問 3 :意見交換会及び説明会で発言を希望される方全員が、意見を言えるようにしていただきたい。

回答 :これまで開催させていただいた、意見交換会や説明会も皆様からの意見を伺う一つの手法と考えております。整備にあたり、環境、景観への配慮などについて、今後も少しでも多くの皆様からの意見を伺えるような方法等を検討していきます。

質問 4 :東京都建設局の平成 30 年度予算にある「街路事業 649 (小金井 3・4・11 外 1 路線)」及び「道路事業 529 (小金井 3・4・1 外 1 路線)」の内容を教えてください。

回答 :東京都平成 30 年度予算区市町村別主要事項（小金井市）のうち、「街路事業 649 百万円（小金井 3・4・11 外 1 路線）」については、事業中である小金井 3・4・11(梶野町)及び小金井 3・4・14(本町)の整備に要する予算を掲載しています。「道路事業 529 百万円（小金井 3・4・1 外 1 路線）」については第三次みちづくりまちづくりパートナー事業である小金井 3・4・1 及び小金井 3・4・3 の整備に要する予算を掲載しています。

質問5：当該路線の必要性（道路ネットワーク、交通量、防災性及び費用対効果）について、具体的に教えていただきたい。

回答：当該路線の必要性については、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）において、将来都市計画道路ネットワークの検証を実施し、「交通処理機能の確保」「避難場所へのアクセス性向上」「延焼遮断帯の形成」の項目にて、必要性を確認しています。

「交通処理機能の確保」の検証については、道路の最低限の規格として2車線道路を想定し、その担うべき交通量の目安として、交通容量(1日当たり12,000台)の半分として1日当たり6,000台を設定し、将来の交通量がこれ以上となる区間の都市計画道路は今後も必要であると評価しており、当該路線については、現都市計画道路が全て整備された際の推計交通量が約13,000台/日となっています。

「避難場所へのアクセス性向上」の検証については、東京都や各市町が定める避難場所のうち、一時的に避難する避難場所にアクセスする都市計画道路は今後も必要であると評価しており、当該路線については、広域避難場所に指定されている武蔵野公園へアクセスする都市計画道路となっています。

「延焼遮断帯の形成」の検証については、「防災都市づくり推進計画」（平成28年3月）において、「骨格防災軸」「主要延焼遮断帯」「一般延焼遮断帯」から成る、延焼遮断帯に位置付けられている都市計画道路は今後も必要であると評価しており、当該路線については「主要延焼遮断帯」に位置付けられています。

なお、費用対効果については、事業化する段階で算出することとしています。

質問6：東京都の資料では「意見交換会は開催しましたが、東京都の用意した資料の説明及び整備にあたって、環境や景観の配慮についての意見交換は実施出来ておりません」となっていますが、建設局のホームページでは「意見交換会を開催しました」となっています。ホームページの記載を修正していただきたい。

回答：意見交換会は開催しました。しかしながら、東京都の用意した資料の説明や、整備にあたっての環境や景観の配慮についての意見交換は実施出来ていません。その事実をホームページに記載しております。