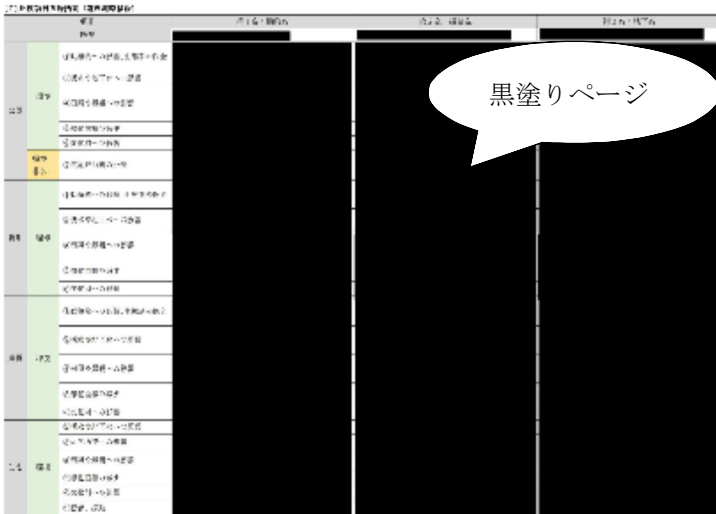


都市計画道路を考える 小金井市民の会

第66号 2023年7月6日
発行 都市計画道路を考える
小金井市民の会
連絡先 電話090-7847-3968

東京都の3・4・11号線道路概略検討報告書 半分近くが黒塗り・白塗り

橋梁案・掘割案・地下案への動植物などへの影響を記載したページ（左側には「動植物への影響」「湧水や地下水への影響」の項目



東京都建設局北多摩南部建設事務所は、昨年12月に、3・4・11号線の「道路概略検討」と3・4・11号線の「環境調査計画検討」の報告書をまとめていました。その後、坂井市議が文書開示請求で全文を入手し、道路市民の会にも提供していただきました。

報告書は、動植物や景観への影響や、交通安全、防災などを比較検討していますが、黒塗り・白塗りが多くのページを占めています。

報告書に書かれていることは

598ページ中、3・4・11号線については、419ページ、3・4・11号線は179ページからなっています。

3・4・11号線については、オーブンハウスでの市民の意見や、東京都が調査した自然環境への影響、橋梁案・掘割案・地下（トンネル）案の3案の比較検討が記載されているものの、動植物への影響を始め詳細は黒塗りがほとんどで、全く内容が理解できない状態です。

くった場合、どうなるのかについての記載はなく、対策を立てるとしては、その対策案は黒塗りで、全く不明です。

地下水の流れについても、住民から橋脚によって流れが変わることや枯渇が心配が表明されていると記載しながら、その対策については、黒塗りになっています。

大型道路が住宅地にできると、車が押し寄せ、子どもをはじめ、住民が危険にさらされることになるのではないかとこの心配に対しても、黒塗りです。工事費用も、施工全体の費用も黒塗りで。

地下水の調査結果も書かれています。道路ができた場合の影響についても黒塗り部分が大半で理解できる内容ではありません。

動植物の調査では、レッドリストで絶滅危惧種に指定されている個体が多数生息していることが確認された記載されいます。

3・4・11号線については、計画道路周辺の状況を記載し、地盤、水循環、生物・生態系、景観、史跡・文化財についての調査手法を記載していますが、調査の時期については書かれていません。

動物の調査では、レッドリストで絶滅危惧種に指定されている個体が多数生息していることが確認された記載されいます。

報告書は、道路市民の会のホームページにも掲載されています



道路市民の会
ホームページQRコード

都議会環境・建設委員会、

漢人都議が2路線で質問

3・4・11道路概略検討報告は オープンハウス開催でと道路建設部長

3月14日の都議会環境・建設委員会、漢人都議会議員は、小金井の2路線について質問しました

答弁にたった道路建設部長は、2023年度予算に、小金井3・4・1号線は、環境概況調査等に要する費用に2千万円を計上、小金井3・4・11号線は、地元周知や地下水位調査等に要する費用に3千3百万円を計上していると答弁しました。

また、3・4・11号線の道路概略検討報告書（4月公表）含まれる道路構造案の内容と評価については、国分寺崖線や野川と交差しており、整備に当たっては、地形状況や景観を踏まえた検討が必要

とし、昨年度から道路概略検討を進めており、環境概況調査の結果等を基に、橋梁、掘削、地下等の道路構造形式を比較検討し、昨年末に報告書としてとりまとめたことを報告しました。

（但し、一面記載のように黒塗りが大半です）

現在、報告書の内容を踏まえ、自然環境や景観にも配慮した最適案を整理しており、来年度は、オープンハウスの開催などにより周知し、多くの方の意見を聞きながら丁寧に対応と答弁しました。

（漢人都議のホームページを参考にしました）
都議会での質問と答弁は、都議会ホームページから見られます。

市民の会、白井市長に都知事に計画中止要請書の提出を申入れ

白井市長は「東京都に2路線の中止を申し入れる」ことを市長選の公約に掲げました。都が市長との面談を拒んでいるため、申入れが実現していないので、あらためて申し入れました。

小金井市長 白井 亨 様

様々な市政の課題が山積みするなか、よりよい市政のためにご奮闘されていることに敬意を表します。

私たち都市計画道路を考える小金井市民の会は、東京都が小金井市の2本の都市計画道路、「小金井3・4・1号線」「小金井3・4・11号線外」を第四次事業化計画の優先整備路線と決定して以降、事業化の中止を求めて活動してきました。

小金井市議会も、計画の見直しを求める意見書を11本可決して東京都に送付してきました。

白井市長は、令和5年度の施政方針で、「(4) 優先整備路線 国分寺崖線「はげ」と野川の自然やその豊かな自然環境から生み出される文化は、本市にとってかけがえのない財産であり、宝です。都市の近郊であり宅地開発が進む利便性の高い地域であるからこそ、豊かな自然の保全が一層重要となります。こうした観点から、優先整備路線である小金井都市計画道路3・4・1号線及び小金井都市計画道路3・4・11号線については、施行者である東京都に対し事業化の中止を求める要望書を提出するなど、今後も、はげと野川を守り、豊かな暮らしや文化を後世に継承していくため、適切に対応していきたいと考えております。」と述べられました。

多様な動植物をはぐくんでいる緑豊かな自然を有する国分寺崖線「はげ」と野川、武蔵野公園を壊すことを、現在の小金井市民も、後世の小金井市民も望むことではないと思います。

高齢化が進み、車離れが進んで、自動車道路よりは歩行者・自転車優先の道路が望まれ、公共交通のいつそうの充実が望まれるこれからの時代に、2路線は全くそぐわない時代遅れの計画ではないでしょうか。

市長は、就任後、東京都に2路線の中止を要望すべく、対応されてきたと承知しておりますし、私たちはこの都市計画道路についての市長公約や施政方針を支持しています。白井市長が、市長選で公約されたとおりに東京都知事に対して、小金井市の2本の都市計画道路、小金井3・4・1号線と小金井3・4・11号線の中止を書面で早急に申し入れられることを要望いたします。

2023年6月19日

都市計画道路を考える小金井市民の会
共同代表 氏名 印

道路市民の会 会費納入のお願い (2023年度会費 1,000円)

<振込先> ゆうちょ銀行 ◆口座 記号番号 10150-95588471

◆口座名義 トシケイカクドウロカカンガエルコガネイシミンノカイ